

淮北市生态环境局文件

淮环行〔2025〕37号

关于淮北站前 110kV 输变电工程环境影响报告表的批复

国网安徽省电力有限公司淮北供电公司：

你公司《关于报送淮北站前 110kV 输变电工程环境影响报告表的函》收悉，根据专家技术评审意见，经研究，对本工程批复如下：

一、项目内容与总体意见

原则同意《淮北站前 110kV 输变电工程环境影响报告表》（以下简称《报告表》）提出的环保措施和结论，同意你公司按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、环保措施进行建设。工程内容如下：

（1）淮北站前 110kV 变电站新建工程

本期建设 110kV 户内型变电站 1 座，新建 2 台主变压器，主变容量为 $2 \times 50\text{MVA}$ ，110kV 本期出线 2 回（开渠 1 回、

纵楼 1 回)，每台主变 10kV 侧安装 (4+5) Mvar 并联电容器。

(2) 开渠 220kV 变电站 110kV 站前、杜集间隔扩建工程

开渠 220kV 变电站本期扩建 2 回 110kV 出线间隔 (至站前、杜集)，分别利用西南起第一、二出线间隔，扩建后接线型式不变。

(3) 纵楼 220kV 变电站 110kV 站前间隔改造工程

纵楼 220kV 变电站本期利用现有 110kV 黄桥 726 间隔 (东起第四出线间隔，现状该间隔已退出运行)，改造为至站前间隔，更换间隔内导线，拆除 1 组旁母隔离开关，新增 1 组支柱绝缘子，出线方式改造为电缆出线。

(4) 站前~开渠 110kV 架空线路工程

本工程架空线路全长约 22.33km，其中新建单回架空线路长约 0.72km、新建双回架空线路长约 4.43km、新建四回架空线路长约 0.32km，利用已有双回杆塔单回架线段长约 0.29km、利用已有四回杆塔单回架线段长约 3.01km、利用已有四回杆塔双回架线段长约 0.97km、利用已有四回杆塔三回架线段长约 8.82km，利用已建成线路长约 3.77km。此外，本工程涉及新建 110kV 临时转供电单回架空线路长约 0.14km，在本工程建成后拆除；涉及 110kV 坡里牵引站 821 线还建段拆除原线路长约 0.77km (含杆塔 3 基)。本工程新建线路导线采用 JL3/G1A-300/25 钢芯高导电率铝绞线。

(5) 站前~开渠 110kV 电缆线路工程

本工程新建电缆线路路径全长 0.88km，其中新建单回电缆线路路径长约 0.07km，新建双回电缆线路路径 (双回通道，

敷设一回)长约 0.81km。电缆型号为 ZC-YJLW03-Z64/110 1×630mm²。

(6) 站前~纵楼 110kV 架空线路工程

本工程架空线路全长约 5.16km, 其中利用已建 110kV 坡里牵引站 725 线双回路塔预留横担单边挂线 110kV 架空线路路径长度约 5.13km, 新建双回路塔预留横担单边挂线 110kV 架空线路路径长度约 0.03km。本工程新建线路导线采用 JL3/G1A-300/25 钢芯高导电率铝绞线。

(7) 站前~纵楼 110kV 电缆线路工程

本工程新建电缆线路路径全长 0.54km, 其中利用原有电缆廊道单回路敷设段长约 0.43km, 新建单回电缆线路路径长约 0.11km。电缆型号为 ZC-YJLW03-Z64/110 1×630mm²。

工程动态总投资约为 10142 万元, 其中环保投资约为 150 万元, 占工程总投资的 1.48%。

二、要求项目建设及运行应重点做好的环保工作

(一)变电站: 主变招标应选购低噪声水平的主变设备, 保证变电站厂界噪声、周围环境噪声达标。加强对污染治理设施的管理, 落实生活污水处理措施。

(二)输电线路: 严格按照《报告表》提出的环境保护对策措施, 输电线路两侧电场强度超过 4kV/m 或磁感应强度超过 100μT 的居民住宅等应全部拆迁, 并积极配合地方政府做好移民搬迁工作。线路路径应尽可能合并走廊, 并避免包夹。架空线路与环境保护目标净空距离按《报告表》提出的要求执行。

(三)变电站、输电线路在施工阶段有调整时, 应重新确认变电站及线路周围环境保护目标, 并向市生态环境局上

报变更文件和材料。变电站位置、输电线路路径调整幅度较大或周边环境保护目标变化较大时，应向市生态环境局提出申请，市局将根据变更情况及相关要求，决定项目是否需要重新环境影响评价。

（四）加强施工期间的环境保护工作，施工单位执行施工工地环保申报制度，在工程开始施工时，应主动向所在地环保行政主管部门申报，接受所在地环保行政主管部门的监督管理。施工过程中应采取有效防尘、降噪措施，不得扰民；产生的固体垃圾分类集中堆放，及时清运；产生的废水应收集处理，不得排入沿线地表水体；在建设临时道路、牵张场地等时，应尽量减少对地表植被的扰动，施工结束后及时进行生态恢复治理。

（五）落实变压器检修和事故状态下的集油池，事故油池应按环境保护要求设置防渗漏、防污染、防流失、防燃爆等工程措施，防止非正常情况下造成环境污染。产生的废变压器油和废蓄电池等危险废物交由有资质的单位妥善处置，防止产生二次污染。

（六）项目竣工后，建设单位必须按规定程序自行开展竣工环境保护验收，验收合格后，方可正式投入运行，并接受各级环保部门的监督检查。

（七）请杜集区生态环境分局负责该项目施工期和运营期间的环境保护监督检查工作。

